

《サーキットのルールとマナー》

サーキットは一般公道と異なり、より安全に楽しく走行できるようサーキットだけの特別なルール・マナーがあります。このルール・マナーが守れないと、自分ばかりでなく他人の命まで奪うほど危険であります。サーキットを走行される方は、必ずルール・マナーを守って走行をお楽しみください。

1. 接触事故を起こしてもコース上では他人に責任を問う事はできません。
たとえ他人に突っ込まれて転倒し、怪我をしたりマシンが壊れても同様です。責任は自分で持ちましょう。
2. パドック内でのウォームアップ走行などは禁止です。パドック内を移動する時は手押しで移動してください。
3. ピット内でエンジンはかけないでください。火気厳禁です。喫煙は決められた場所か車の中でしてください。

《参加者の注意事項》

1) 走行準備

ライダーは走行前に準備運動やストレッチなどをして、身体のウォームアップをしてください。

2) 車輻について

車輻は、走行準備の時間に下記の内容を良くチェックして走行に備えてください。

ライトやアクセサリ等は出来るだけ取り外していただき、レンズ類や脱落の可能性のあるものはテーピングを施してください。

参加ステッカー、ゼッケン、車番発信機は走行前迄に必ず車輻に貼り付けて下さい。

3) 装備について

装備は出来るだけ革製品のレーシングスーツ、またはパットが入っているオフロードスーツ（プロテクターは必着）で全身を覆っているものに限りです。

4) コースイン・ピットイン

コースインはストレートを走ってくる車輻に気を付け、良く確認し必ず手や足などで合図をする。

コースインしたら2コーナー迄はコースの左側を走行する事。

ピットインは最終コーナーの手前から左側により、最終コーナーのアウト側を周り、合図を出してピットインする。(最終コーナーではイン側を通過して、ピットインしてはいけません。)

フラッグについて

メインストレートのフラッグタワーと各ポストより走行車に対して、旗による信号合図を出します。これは走行中の皆さんの安全とコース内の秩序を守るために出すものであって、知識不足は重大事故につながりますので、しっかりと記憶して必ず守ってください。

1. チェッカー 走行終了です

メインストレートのフラッグタワーでこの旗が表示されたら、減速して追い越し禁止を守り、コースを1周してピットインしてください。

2. 黄旗 危険信号

各ポストで表示されます。転倒やコースアウトなどで事故があったときなどに出されます。すぐ先に事故がありますので、減速をして追い越し禁止を守り十分注意して走行してください。

ストレートでは必ずフラッグタワーを確認してください。

3. 赤旗 事故発生、走行中断

赤旗は重大事故発生の際に出されますので、全ポストで一斉に赤旗が表示されたら、直ちに減速して徐行し、追い越し禁止を守って、気を付けてそのまますぐにピットに戻ってください。

4. 黒旗 警告 規則違反

黒旗が提示された車両はルール違反をしていますので、速やかにピットインする。オフィシャルの指示を待つこと。

5. 緑旗 前の合図の解除、 走行開始

黄旗など、その手前の合図の解除や、走行開始などの合図に表示される。全開走行できます。